

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER



О Т Ч Ё Т

о прохождении автомобильного туристского спортивного маршрута
шестой категории сложности совершённого по территории
Кемеровской области, республик Хакасия, Тыва, Алтай
в период с 24 июля по 13 августа 2021 г.
(маршрут - на средствах передвижения (1-6 категория) (0840061811Я)

Маршрутная книжка № 0-181-21

Руководитель:
Булгаков Олег Валерьевич

Маршрутно-квалификационная комиссия Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю шестой категорией сложности

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Судья по виду _____ (_____)

Председатель МКК _____ (_____)

Штамп МКК

Новосибирск 2021

Содержание

1. Справочные сведения о пройденном маршруте	4
1.1. Проводящая организация:	4
1.2. Место проведения:	4
1.3. Общие справочные сведения о маршруте:	4
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута	4
1.5. Обзорная карта региона проведения маршрута	5
1.6. Препятствия, определяющие сложность маршрута	9
1.7. Адрес хранения отчета:	11
1.8. Выпускающая МКК	11
2. Содержание отчёта.....	12
2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, новизна....	12
2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение зон ограниченного доступа и др.	12
2.3. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута.....	9
2.4. Изменения маршрута и их причины	9
2.5. График движения (заявленный и пройденный)	10
2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.	15
2.6.1. ПП 5 к.т. с элементами 6 к.т. Участок от п. Усть-Кабырза до п. Верх-Таштып 40 км..	Ошибка! Закладка не определена.
2.6.2. ПП 4 к.т. с элементами 5 к.т. Горная дорога от п. Мугур - Аксы до долины р. Бугузун, пер. Бугузун 2500м, перевалы до 3000м. 50км.....	Ошибка! Закладка не определена.
2.6.3. ПП 6 к.т. Участок от долины реки Бугузун до п.Язула. Первопрохождение. 40км. ЛП 4-5 к.т.	Ошибка! Закладка не определена.
2.7. Потенциально опасные участки на маршруте и их расположение на местности.	53
2.8. Наиболее интересные объекты на маршруте	53
2.9. Сведения о районе прохождения маршрута.....	59
2.10. Стоимость проживания, питания снаряжения, средств передвижения.....	57
2.11. Итоги, выводы, рекомендации.....	58
2.12. Регистрация в МЧС.....	59
2.12. Маршрутная книжка	59
Приложение1. Дневник маршрута.	60
Приложение2. Материальное оснащение группы и подготовка автомобиля.	135
1. Комплект оборудования на 1 автомашину. (необходимый минимум).....	135
2. Комплект имущества на 1 человека в автомашине, (необходимый минимум).....	136
3. Комплект оборудования на автогруппу. (необходимый минимум) ..	136
4. Инструкция по подготовке автомобиля. Необходимые условия.	137

1. Справочные сведения о пройденном маршруте

1.1. Проводящая организация:

Россия, Новосибирская область, г. Новосибирск, Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER - коллективный член Новосибирского отделения Туристско-спортивного союза России.
(<http://www.offroadmaster.ru/>)

1.2. Место проведения:

Туристский район – Западная Сибирь

Маршрут в Российской Федерации по административной территории Новосибирской, Кемеровской областям, республикам Хакасия, Тыва и Алтай.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид маршрута	Кат. сложности	Протяж-ть, км	Продолжит, дн.		Сроки
			общая	ходовых	
авто	шестая	2568	21	17	24.07-13.08.2021

1.4. Подробная нитка пройденного маршрута

г. Новосибирск – г. Ленинск – Кузнецкий – г. Таштагол – с. Усть-Кабырза – ур. Кичи – г. Куль-Тайга – ур. Кичи - п. Верх-Таштып – г. Абаза – г. Чаадан – п. Мугур – Аксы – оз. Хиндиктиг-Коль – (хр. Чулышманский, пер. 2352 м., пер. Арцак, 2300 м. – первопрохождение "Авто") – пер. Ажу – п. Язула – п. Улаган – пер. Кату-Ярык – р. Башкаус – ЮБТО – п. Артыбаш – с.Туро-Чак – п. Таштагол – г. Ленинск-Кузнецкий – г. Новосибирск

1.5. Обзорная карта региона проведения маршрута

Схема 1. Общая схема прохождения маршрута.

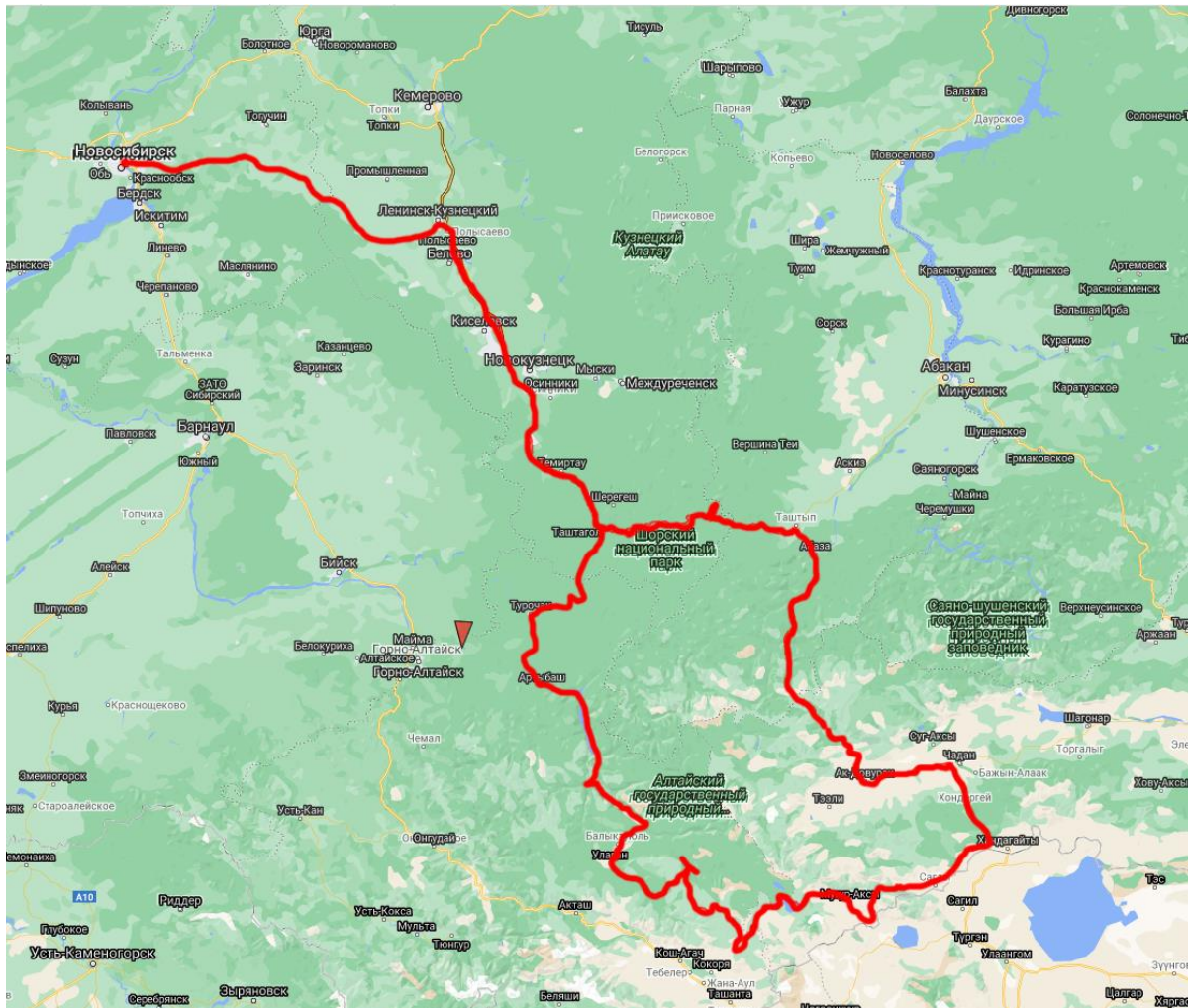


Схема 2. Общий трек маршрута

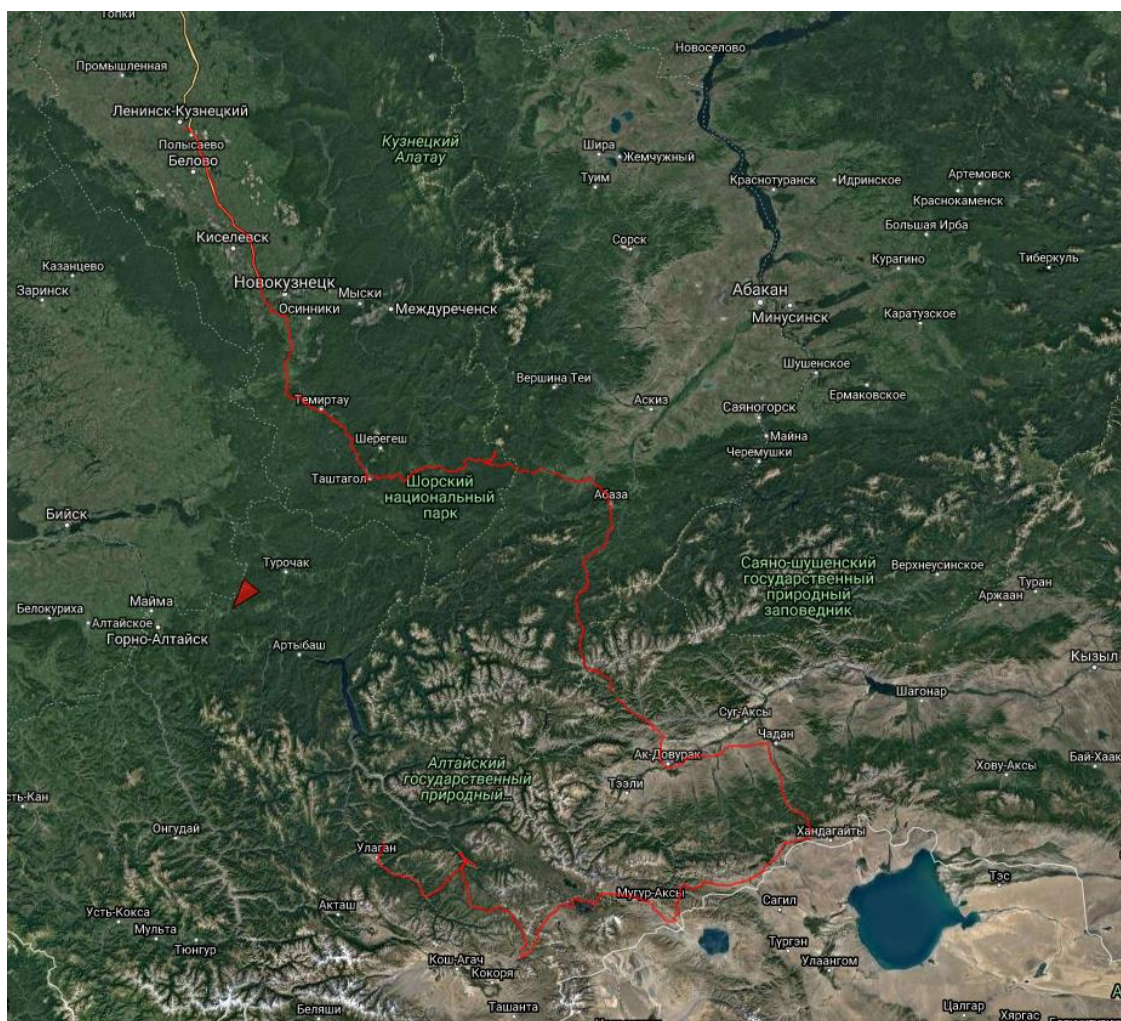


Схема 3-4. Общая схема категорийного участка Усть-Кабырза –Верх-Таштып

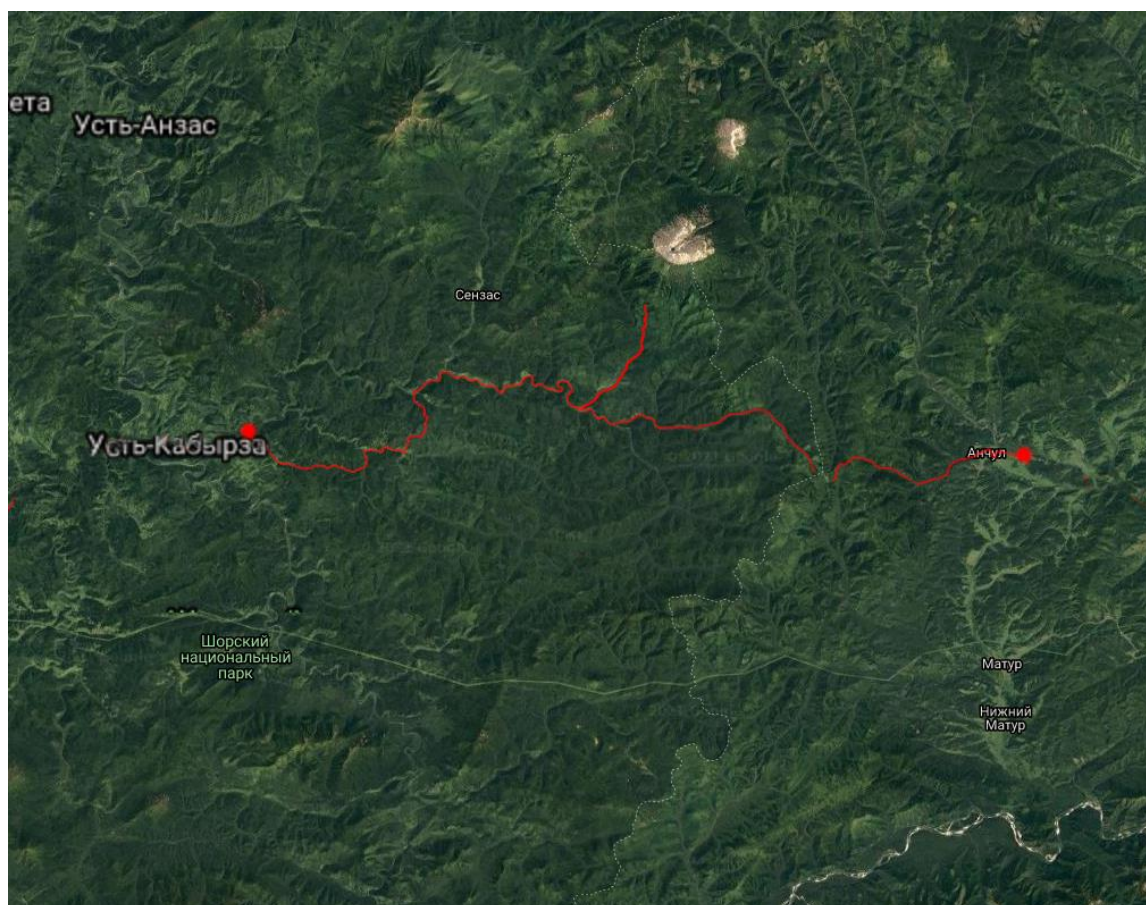


Схема 5. Общая схема категорийного участка Хандыгайты - Язула



1.6. Препятствия, определяющие сложность маршрута

Вид препятствия	Прот-ть, км	Кат. тр-ти	Характеристика препятствия
Лесовозная дорога ПП	40	5-6	Старая лесовозная дорога от п. Усть - Кабырза до выхода в п. Верх-Таштып. Брода до 1,2 м, глубокая, размытая старая лесовозная колея, боковые уклоны 12 -15, спуски – подъемы протяженностью до 1км, с углом 15 -20, лесные завалы
Горная дорога, ПП	50	4-5	Участок дороги от п.Мугур-Аксы до долины р. Бугузун, перевал Бугузун (2500м), локальные перевалы (до 3000м), подъемы-спуски до 20-25, заболоченные участки, боковые уклоны 15 - 20, глубокая колея с камнями
Верховое болото, ПП	40	6	От долины реки Бугузун к п.Язула Первопрохождение. 40км. ЛП 2-3-4-5 к.т. , броды глубиной более 1м, уклоны более 30%, курумы, протяженные заболоченные участки., лесные участки без дороги

Маршрут начинается и заканчивается в г. Новосибирск.

1.7. Адрес хранения отчета:

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Туристско-спортивного союза России.

Ссылка на сайт с треком маячка: <https://share.garmin.com/offroadmaster>

Отчёты хранятся: <http://www.offroadmaster.ru/tourism/reports/>

1.8. Выпускающая МКК

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа 154 – 00 – 666666664

2. Содержание отчёта

2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, новизна.

Маршрут объединил в себе все популярные «домашние» районы для Новосибирска. Золотое кольцо Сибири: Горная Шория, Хакасия, Тыва, Горный Алтай.

Маршрут в большей своей части был совместным с «Красной группой» на более легких автомобилях, с целью оказать им помощь в прохождении сложных участков и глубоких бродов.

Вторая часть маршрута включала в себя участок первопрохождения по верховым болотам и два перевала. А также пешую разведку труднодоступного участка в среднем течении реки Чулышман, куда планируется следующий поход.

2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение зон ограниченного доступа и др.

Степень автономности на каждом из участков высокая, но расстояния не большие и возможен выход по дорогам общего пользования между категорийными участками.

Маршрут имеет два категорийных участка:

- 1) От п. Усть-Кабырза до п. Верх.Таштып
- 2) От п. Мугр- Аксы до п. Язула, в том числе участок первопрохождения.

2.3. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута.

Аварийный выходы на маршруте возможны по дорогам общего пользования.

На участке п. Усть-Кабырза - Верх Таштып возможен выход в обратном направлении в п. Усть-Кабырза, возможное препятствие - высокая вода в реке *Мраасу*.

На участке п. Хандыгайты – п. Язула возможен выход в обратном направлении в п. Хандыгайты, а также после перевала Бугузун в п. Кош-Агач.

2.4. Изменения маршрута и их причины







Выход с маршрута был паромом с ЮБТО до п. Артыбаш, в связи с плохим состоянием машин.






2.5. График движения (заявленный и пройденный)


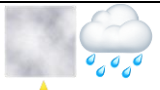




График заявленный







Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
24.07.2021	1	г. Новосибирск – г. Спасск	550	авто
25.07..2021	2	г. Спасск - г.Таштагол – п.Усть-Кабыраза – ур.Кичи	125	авто
26.07.2020	3	ур. Кичи – г. Культайга (радиал) – ур. Кичи	40	Авто, пеший
27.07.2020	4	Ур.Кичи – п. Верх-Таштып	50	авто
28.07.2020	5	Резервный день		
29.07.2020	6	п. Верх-Таштып – п.Ак-Довурак	300	авто
30.07.2020	7	п. Ак-Довурак – п. Мугур-Аксы	300	авто
31.07.2020	8	п. Мугур-Аксы – оз. Хиндиктик-Холь	50	авто
01.08.2021	9	Дневка		
02-07.08.2021	10-15	оз. Хиндиктик-Холь – р. Богояш - пер. Ажу – п. Язула (р. Чулышман)	150	авто
08-09.08.2021	16	Язула - Катунь-Ярык	70	пеший
09.08.2021	17	п. Язула (радиал.) –п. Улаган – пер. Катунь-Ярык – р.Башкауз (радиал.)	200	авто
10.08.2021	18	Дневка		
11.08.2021	19	р.Башкауз – оз.Телецкое – р.Башкауз	60	авто
12.08.2021	20	р.Башкауз – п. Акташ – п. Онгудай	330	авто
13.08.2021	21	п. Онгудай - п. Турочак – п.Темиртау	560	авто
14.08.2021	22	п.Темиртау – г.Новосибирск	460	авто
15.08..2021	23	финиш	30	

График пройденный

Дата	День пути	Участок пути	Км.	Ход. вр. (ч)	Определяющие препятствия на участке	Метеоусловия
24.07.2021	1	г. Новосибирск – р.Кондома (за п.Кузедеево)	410	12	Участок заброски по дороге общего пользования, качественный асфальт.	 +25 - +30
25.07..2021	2	р. Кондома(за п.Кузедеево) – г.Таштагол – п.Усть-Кабырза – р.Кабырза – р.Сынзас	200	10	Асфальт до г.Таштагола, до п.Усть-Кабырза гравийка хорошего качества до брода через р. Мраасу, течение 10-12м/с, глубиной 1,2 м. Далее лесная дорога, броды через р.Кабырза 1м – 1,2м, и р.Сынзас 0,7м, перевал б/н 725м	 +25+27 Пасмурно, жарко, душно. Вечером дождь, к ночи туман, высокая влажность
26.07.2021	3	р.Сынзас - ур. Кичи – подножие г. Культайга (радиал)	25	5	Лесная грунтовая дорога, колея, грязь. Местами дорога по руслу реки – по камня и воде. От ур. Кичи набор высоты 400м на 10км.	 +25 высокая влажность, пасмурно
27.07.2021	4	Подножие г.Куль-Тайга - Ур.Кичи – р.Хойхазы	28	12	Лесная грунтовая дорога, старая лесовозка, местами размытая. Колея глубиной 1,1м -1,5м, большие вязкие лужи, ручьи по колее, броды через небольшие речки. Используем лебедки, взаимопомощь, разбираем завалы, диаметр деревьев до 70см. По колее большие уклоны – приходится откренивать	 +25 пасмурно, дождь, душно
28.07.2021	5	р.Хойхазы – п.Верх-Таштып – р.Таштып	30	10	Перевал через Абаканский хребет (1003м). Подъем-спуск с уклоном 17-25, размытая колея, местами ищем объезды по лесу. Машины ложатся на бок. Ближе к п.Верх-Таштып дорога лучше – накатаны объезды местными. Часть дороги вдоль берега и по руслу р.Турсуг с боковыми уклонами до 20	 +22+24. Пасмурно, дождь, жарко, душно
29.07.2021	6	р.Таштып – г.Абаза – р.Большой Он	190	11	Участок по дорогам общего пользования, асфальт, местами старый асфальт с выбоинами.	 +20

Дата	День пути	Участок пути	Км.	Ход. вр. (ч)	Определяющие препятствия на участке	Метеоусловия
		(перед пер. Саянский)				переменная облачность,
30.07.2021	7	р.Большой Он – пер.Саянский (2200м) - п. Ак-Довурак – погранзаезда – р.Арзайты	440	12	До выносного поста погранзаезда Хандыгайты асфальт, два перевала Ак-Хая (перед Чааданом) пер. Хондергей. От погранзаезда гравийная дорога хорошего качества, перевалы 1811, пер. Арзайты 2222м. Ночевка на р.Арзайты	 ≈ +20 солнечно, вечером дождь
31.07.2021	8	р. Арзайты - п. Мугур-Аксы – оз. Хиндиктик-Холь	120	9	До Мугур-Аксы хорошая гравийная дорога (60км), перевал Коге-Дава 2400м. От Мугур Аксы горная грунтовая дорога вдоль р.Каргы местами теряется, заболоченные участки, колея с крупными камнями. Брод через р.Каргы 40см, затяжной крутой подъем на перевал 2560м, спуск к оз.Хиндиктик-Холь крутой, колея с камнями, местами боковые уклоны. Траверс вдоль озера с боковыми уклонами 15-20, заболоченные участки.	 +15 пасмурно, дождь. Ночью - 1 -2
01.08.2021	9	Дневка	0	0		 +10 + 15 Утром заморозки, днем солнечно, комфортно
02.08.2021	10	оз. Хиндиктик-Холь – пер.Бугузун – р.Буйлюкем – оз. Длинное	82	9	Горная каменистая дорога, местами верховые болота с камнями, броды через р.Бугузун 50 -60 см. После поворота с основной дороги вдоль р. Буйлюкем подъем по ущелью.	 +15+20 Утром заморозки, днем солнечно
03.08.2021	11	оз. Длинное – пер. Башкауз –	34	9	Грунтовая дорога, каменистая, небольшие броды через ручьи,	

Дата	День пути	Участок пути	Км.	Ход. вр. (ч)	Определяющие препятствия на участке	Метеоусловия
		р. Калбакая (исток Башкауса)			верховые болота	+18+20
04.08.2021	12	р. Калбакая (исток Башкауса) – пер. Узункарасу (2060м) – р. Кумурлу – р. Каялу – пер. Арцаккаялу	30	9	Участок первопрохождения. Подъем по карлушке с камнями, боковые уклоны 15-20, движемся по краю верхового болота, местами пересекаем болота, ручьи, мелкие речки	 +20+22 Днем дожди, грузы
05.08.2021	13	пер. Арцаккаялу – р. Арцак – р. Верх. Таргатай пер. Ажу – п. Язула – Застава - Чертов мост – п. Язула – р. Чулышман	59	10	Движение вниз по ущелью, вдоль реки Верх. Таргатай болота, обходим болота пок раю по карлушке, камням, кочкам. Заболоченные участки, угловые крены 15-25, открениваем машины. Небольшие броды, с вязким дном, с очень крутыми берегами. Сильные боковые уклоны на подъемах и спусках, углы подъема-спуска до 25. Выходим на дорогу к Язуле общего пользования – дорога хорошего качества. Радиалка до заставы и чертова моста.	 +10+12 Утром плотный туман, дождь, плохая видимость, +20+22 днем солнечно
06.08.21 – 07.08.21	14, 15	Дневка	0	0		 +22+25
08.08.2021	16	Технический день	0	0		 +22+25
09.08.2021	17	р. Чулышман – п. Язула – п. Улаган – пер. Кату-Ярык – р. Башкаус.	200	6	Предвижение по дорогам общего пользование, пер. Ажу (Язула) (2200м), подъем 1000м на 5 км, перевал Кату-Ярык	 +22+25
10.08.2021	18	Радиальный выезд Башкауз – тб. Куркуре – р. Башкаус	120	4	Гравийная очень пыльная дорога	 +22+25

Дата	День пути	Участок пути	Км.	Ход. вр. (ч)	Определяющие препятствия на участке	Метеоусловия
11.08.2021	19	р.Башкауз – оз.Телецкое, Южный берег	30	8	Гравийная дорога	  +22+25.
12.08.2021	20	ЮБТО – п. Артыбаш – п. Туро-Чак – р. Сия (п. Каяшкан)	170	4	До Туро-Чака асфальт хорошего качества, от Туро-Чака гравийная дорога хорошего качества	  +18+22. , к вечеру похолодало, дождь
13.08.2021	21	р. Сия (п. Каяшкан) – пер. Бийская грива – п. Таштагол – п. Кузедеево – г. Ленинск-Кузнецкий – г. Новосибирск	600	16		  ≈ +12-14. Днём до +26.
		ИТОГО:	2568			

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

Ключевые участки и препятствия маршрута.

2.6.1. ПП 5 к.т. с элементами 6 к.т. Участок от п. Усть-Кабырза до п. Верх-Таштып 40 км.

Сразу за поселком брод через р.Мрассу, глубина 1,2 м. Самую маленькую и лёгкую машину в группе страхуем стропой за Unimog.



Далее до реки Сынзас дорога накатанная, грунтовая, сыро, большие лужи, местами дорога по воде, колея.



Броды через р.Кабырза, руч.Таяс, 2 раз через р.Кабырза у п.Сарасет (нежил) и р. Сынзас. Уровень воды высокий, вода после дождей мутная, дно не просматривается.



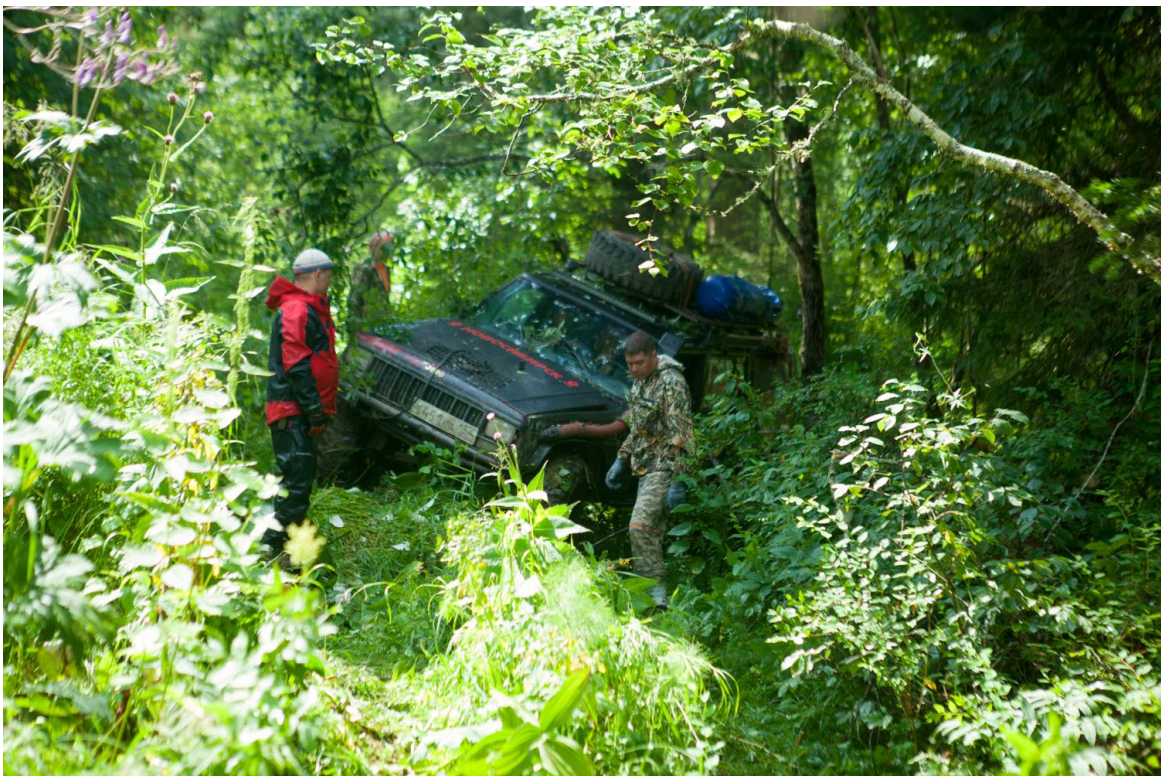
Броды меньшей ширины и скорость течения меньше, все проходят самостоятельно.



После первого брода через р.Кабырза набор высоты до 725м, сброс обратно к р.Кабырза 225м.



От р. Сынзас дорога ухудшается, появляются большие промоины, колея, местами подболочено. До урочища Кичи ей пользуются – где-то подложены бревна, броды накатаны.



От ур. Кичи радиальный заезд вверх к г.Куль-Тайга дорога заросшая 12 км, набор высоты 600м, грязная колея, частично по воде вдоль реки Кичи. Приходится искать дорогу, пилим старые завалы, несколько раз используем лебедки.



От ур.Кичи по р.Кабырза и реке Хойхазы очень старая тракторная дорога, заросшая лесом, с глубокими промоинами, почва глинистая сырая. Местами болота.





Чтобы ускорить передвижение и реже использовать лебедки большие машины помогают маленьким, поддергивая на стропе.



На участках с колеями, где нет возможностей объездов, связка «большой-маленький» проходит «ходом».



Ищем варианты объездов, разбираем лесные завалы, часто используем лебедки.





Машины не попадают в ширину колеи – получаются критичные боковые крены – отвешиваем стропой за верхние точки крепления.





Грязевые участки с глубокой колеей и лужами требуют слаженной работы и серьезного уровня подготовки.





От реки Хойхазы подъем на перевал через Абаканский хребет, спуск по р.Турсуг, р.Тойсюк. На перевали глубина и ширина колеи до 1,5 метров, в ней ложатся даже большие машины. Ищем объезды по лесу.







Где нет вариантов – из колеи вытаскиваем машины на лебедке с боковой оттяжкой.



Примерно за 5 км до Верх-Таштыпа дорога улучшается – здесь ездят местные, накатаны объезды промоин.



Вдоль реки боковые уклоны, отвешиваем.





Участок пройден за два ходовых дня благодаря взаимопомощи двух команд. За счет объединения, в первую очередь, людских ресурсов. Поиски дороги, отвешивания, разборы завалов очень трудоемки.

Во-вторых, на этом участке подготовленные грузовики Unimog с высотой колеса 1,2 м едут значительно увереннее подготовленных джипов.

В 2013 году командой клуба этот участок был пройден за 4 ходовых дня. Учитывая, что старые дороги со временем становятся только хуже и уровень воды в этом году очевидно высокий, оценочно без взаимопомощи время прохождения участка увеличилось бы в два раза.

2.6.2. ПП 4 к.т. с элементами 5 к.т. Горная дорога от п. Мугур - Аксы до долины р. Бугузун, перевал Бугузун 2500м, локальные перевалы о 3000м. 50 км



Дорога от п. Мугур - Аксы идет по долине реки Каргы, местами теряется, попадаются заболоченные участки, колея с крупными камнями. Брод через р.Каргы не глубокий 40см, дно каменистое.

От реки начинается затяжной подъем по куруму на перевал 2560м.





Спуск к озеру Хиндиктиг-Холь крутой, колея с камнями, местами боковые уклоны. Траверс вдоль озера с боковыми уклонами 15-20, заболоченные участки. Машины проводим не спеша, с оттяжкой стропой.







От озера дорога теряется на заболоченных участках, попадаются крупные камни.



Подъем на перевал Бугузун с колеями, промоинами и камнями. Броды до 70 см с твердым каменистым дном.



2.6.3. ПП 6 к.т. От долины реки Бугузун до п.Язула.

Первопрохождение. 40км. ЛП 4-5 к.т., броды глубиной более 1м, уклоны более 30%, курумы, протяженные заболоченные участки, заросшие карлушкой и лесные участки без дороги.





Усложняет прохождение маршрута отсутствие деревьев или других объектов пригодных для цепляния лебедкой. Приходится лебедиться за карликовую березку или якорь.





















пер. Арцак, 2300 м. – первопрохождение "Авто"



2.7. Потенциально опасные участки на маршруте и их расположение на местности.

Броды р. Мрассу, р. Кабырза. При дождливой погоде вода может резко подняться, что может составить трудности при прохождении, либо невозможность прохождения.

Дороги в районе озера Хиндиктиг-Холь. В дождливую погоду, при высокой воде могут оказаться трудно проходимы из-за вспухших верховых болот.

Участок от долины реки Бугузун до п.Язула. Отсутствие каких-либо дорог, в случае ЧП доступ только вертолетом Протяженные верховые болота в случае дождей становятся непроходимы.

2.8. Наиболее интересные объекты на маршруте

Хиндиктиг-Холь – озеро на юго-западе Республики Тывы, в Монгун-Тайгинском кожууне, на Чулышманском плоскогорье, на границе с Республикой Алтай.

«Хиндиктиг» в переводе с тюрского означает «пуп», или «центр» земли.

Урез воды находится на высоте 2305 м над уровнем моря. Площадь водного зеркала 66 км², длина озера 15 км, максимальная ширина – 8,6 км. Преобладающие глубины 30–40 м, максимальная – 70 м. На озере два острова, сложенные выходами коренных пород.

Озеро ледникового происхождения, образовалось в огромном каре, в юго-западной части подпружено конечной мореной древнего ледника.

Монгун-Тайга (тув. Мөңгүн-Тайга — Серебряная гора) — горный массив на территории Монгун-Тайгинского кожууна, в междуречье Мугура (с севера), Шара-Харагай (с востока и юго-востока) и Толайты (с запада), на востоке Алтая. У восточного подножья массива лежит озеро Хиндиктиг-Холь. Массив сложен кристаллическими сланцами и песчаниками, прорванными в центре массива интрузией гранитов. В высокогорье — ледники общей площадью около 44 км². По периферии массива широко распространены валунные Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий Off road master www.offroadmaster.ru 13 ледниковые отложения — показатели бывшего мощного оледенения. Наличие следов древних форм оледенения, а также свежих форм рельефа, слабо изменённых эрозией, говорят о молодости поднятия, возникшего, вероятно, в конце ледникового периода. На северных склонах массива — луговая растительность и горные тундры, на южных склонах — высокогорные степи и каменные развалы. Лесной пояс полностью

отсутствует. Лишь небольшие участки лесов из сибирской лиственницы встречаются по долинам рек и ручьёв, у подножия северных склонов массива. Массив Монгун-Тайга полностью принадлежит бессточному бассейну рек Центральной Азии. На севере и востоке он ограничен долинами рек Каргы и Мугур, а на западе долиной р. Моген-Бурен отделяется от хребта Чихачева. На юге массив плавно деградирует в монгольских степях. Юго-западная часть массива отличается крайне сильной расчлененностью рельефа, альпийскими формами. Наиболее интересные вершины возвышаются в долинах рек Толайты и Орто-Шегетай

Телецкое озеро. Занимает по глубоководности четвертое место. Оно заполняет узкую впадину тектонического происхождения, обработанную древним ледником. Максимальная ширина озера - около 5 км, длина - около 80 км, максимальная глубина - 325 м. Почти 70 процентов воды в озеро приносит Чулышман, остальное - многочисленные речушки с соседних хребтов: Абаканского, Торот, Корбу, Алтынту. Бия выносит из озера 98 процентов стока, а 2 процента испаряются. Наивысший уровень воды в озере в июне, когда сходят горные снега, однако и в июле, в период дождей, возможны катастрофические подъемы. Минимальный уровень наблюдается в марте. Наполненное горной водой озеро остается постоянно холодным - на глубинах более 100 м температура воды колеблется в пределах 3,7-4 градусов. В верхней зоне в теплые летние дни вода нагревается до 10, а поверхностные слои близ берега - иногда до 20 градусов.

2.9. Сведения о районе прохождения маршрута

Усть-Кабырза — один из старейших посёлков Горной Шории. Археологи, работавшие здесь, обнаружили три поселения бронзового века, уникальный посёлок древних металлургов и захоронение так называемой Кабырзинской принцессы, саркофаг и все вещи которой сейчас находятся в Таштаголе. Было выявлено поселение, расположенное в 3-х километрах от центра нынешнего посёлка Усть-Кабырза, на левом берегу реки Мрассу (Мрас-Су), в двухсот метрах ниже по течению от устья реки Пызас. При раскопках было обнаружено погребение. В нём были найдены останки человека и богатый погребальный инвентарь, который свидетельствовал о знаменитой Тагарской культуре, это IX—VII века до нашей эры.

Археологические материалы и записи исследователей Горной Шории начала XX века указывают на то, что поселение, расположенное в данном месте, являлось важным пунктом, связывающим Горную Шорию, как с Минусинской котловиной, так и с Алтаем, естественным образом

формируя здесь один из торговых центров на Мрас-Су. Тогда эта территория была как самостоятельная и о поселении с названием Усть-Кабырза упоминаний не было. Посёлок Усть-Кабырза находится в восточной части района в месте слияния трёх рек — Мрас-Су, Кабырзы и Пызаса, в 55 километрах от административного центра — города Таштагол. Главная проблема посёлка — наводнения. Причинами наводнения могут стать сильные ливни, быстрое таяние снегов после многоснежной зимы.

Ташты́пский райо́н — административно-территориальная единица и муниципальное образование (муниципальный район) в составе Республики Хакасия Российской Федерации. Административный центр — село Таштып. Район расположен на юге Республики Хакасия, граничит с Красноярским краем, Кемеровской областью, республиками Алтай и Тыва. Рельеф пересечённый. Большая часть района расположена в подтаёжной и таёжной зонах, в предгорьях Западного Саяна и горных отрогах Кузнецкого Алатау. В южной части района в субмеридианальном направлении почти на 15 км тянется хребет Моныш. По территории района протекает река Абакан с притоками, берущая начало в Западных Саянах и Абаканском хребте. В районе находится множество горных озёр, самое уникальное из которых, оз. Чёрное.

Охраняемые территории: государственный заповедник «Хакасский», включающий участок «Малый Абакан» (98 тыс. га).

По территории района проходит железная дорога Аскиз — Абаза, региональная автодорога 95К-002 Абакан — Ак-Довурак (Республика Тыва).

Респу́блика Тыва́ — субъект Российской Федерации, республика в её составе. Входит в Сибирский федеральный округ, является частью Восточно-Сибирского экономического района. Столица — город Кызыл.

На западе Республика Тыва граничит с Республикой Алтай и Республикой Хакасией, на севере с Красноярским краем, на северо-востоке — с Иркутской областью и Республикой Бурятия России, на юге — с Монголией.

Монгу́н-Тайги́нский кожуун — административно-территориальная единица и муниципальное образование (муниципальный район) в составе Республики Тыва Российской Федерации.

Административный центр кожууна — село Мугур-Аксы.

Кожуун расположен на крайнем юго-западе республики.

Монгун-Тайгинский кожуун относится к районам Крайнего Севера.

На северо-востоке от остальной Тувы его отделяет хребет Цаган-Шибэту (более 3 тыс. м), на западе от Республики Алтай — отроги Шапшальского хребта. На территории кожууна находится высочайшая гора Тувы и всей Восточной Сибири — Монгун-Тайга (3970 м), покрытая ледниками.

На территории кожууна — крупное высокогорное озеро Хиндиктиг-Холь. Крупнейшая река — Моген-Бурен в своём нижнем течении протекает по территории Монголии и впадает в западно-монгольское озеро Ачит-Нуур.

Чулышманское нагорье — расположено на востоке Алтайских гор в Улаганском районе Республики Алтай, между долиной реки Чулышман и Шапшальским горным хребтом. Высоты — от 1500 до 3148 м (гора Куркуребажи).

Здесь преобладает среднегорный выровненный рельеф с отдельными останцовыми массивами. Нагорье сильно расчленено глубоко врезанными долинами основных рек, образующих каньоны с отвесными стенами. Водоразделы местами заболочены, а широкие участки долин покрыты лесами.

Все реки нагорья типично горные, с большим падением и бурными потоками. Исключение составляет одноимённый Чулышман на участке перед впадением в озеро; здесь река спокойно протекает, делясь на протоки, по довольно широкой долине. До этого русло Чулышмана лежит в глубоком ущелье с почти километровыми стенами, с которых срываются водопады разной высоты и мощности.

Чулышман — река в республике Алтай России. Впадает в озеро Телецкое.

Бассейны Катунь и Бий.

Вытекает из заболоченной местности к юго-востоку от высокогорного озера Джулукуль на высоте 2200 м, и впадает в озеро Телецкое, являясь крупнейшим его притоком. Длина — 241 км, площадь бассейна — 16 800 км²[2]. Расход воды — 158 м³/с. Ширина в среднем течении — 30—50 м, глубина — около метра. Вода холодная, мутноватая, с голубым или зелёным оттенком.

В двух с половиной километрах от впадения реки в озеро протекает Чулышманский источник (или Сероводородный чулышманский аржан), считающийся местным населением целебным и святым.

При впадении в озеро образует дельту с протокой Чебачья и островом Камаин^[3], ставшего с конца XIX века одним из оазисов сибирского садоводства и виноградарства ввиду своего мягкого климата^[4].

Протекает по малообитаемым местам. На Чулышмане расположены сёла Коо и Балыкча. Вдоль реки, через эти сёла, проходит автомобильная дорога от устья Чулышмана до перевала Кату-Ярык, и далее — через сёла Балыктуюль и Улаган в Акташ, с выходом на автодорогу М-52 «Чуйский тракт».

2.10. Стоимость проживания, питания снаряжения, средств передвижения.

Стартовый взнос, в который входили питание, комплект футболок с логотипом маршрута и прочие расходы 10 000 рублей на 1 участника. Топливо оплачивали поэкипажно. Проживание в палатках. Снаряжение и средства передвижения принадлежат участникам.

2.11. Итоги, выводы, рекомендации

Пройден красивый и сложный маршрут по самым популярным районам Западной Сибири, объединив их в единое кольцо.

В рамках маршрута проведена пешая разведка проезда по долине реки Чулышман от п. Язула до перевала Кату-Ярык.

Маршрут пройден безаварийно, в соответствии с заявленным графиком.

Участники группы имели достаточный опыт для прохождения такого маршрута.

Был получен интересный опыт с прохождением двух групп («Красный» и «Черный» маршруты) с различным уровнем подготовленности машин. Для «черной» группы шефство над «Красной» безусловно добавляло сложности к прохождению маршрута, увеличивало нагрузку и на экипажи и на машины.

В совместном прохождении наиболее сложных участков были получены навыки взаимодействия при участии автомобилей разной степени подготовки.

Маршрут пройден на высоком техническом уровне с нормальным темпом и напряженностью. Все ремонты и техническое обслуживание проводились без ущерба для графика движения.

Максимально использовали световое время, начало движения на категорийных участках в 8 утра. Постановка лагеря за час до заката.

Маршрут рекомендован для прохождения опытными группами на подготовленных автомобилях.

2.12. Регистрация в МЧС

В полученном письме с сайта электронной регистрации групп туристов в МЧС видно только идентификационный номер, присвоенный группе и имя представителя, занимавшегося регистрацией группы на сайте. В данной форме не отображается имени руководителя группы, района прохождения маршрута и категории сложности.



МЧС РОССИИ

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО РЕСПУБЛИКЕ АЛТАЙ
(Главное управление МЧС России
по Республике Алтай)

пр-т Коммунистический 115/1, г. Горно-Алтайск, 649002
Телефон: 2-37-58 Факс: 2-37-58
E-mail: mail@04mchs.gov.ru

26.07.2021 №ИГ-239-130
На № ГИ-239-74 от 23.07.2021

Подкопаевой О.А.

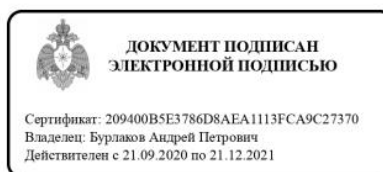
redhair_oa@ngs.ru

Уважаемая Ольга Александровна!

Главным управлением МЧС России по Республике Алтай успешно зарегистрировано уведомление о туристическом мероприятии, планируемом с 24.07.2021 по 15.08.2021 по маршруту ур. Кичи, п. Верх-Таштып, п. Ак-Довурак, оз. Хиндигтик-Коль, р. Буйлюгем, р. Башкаус, п. Онгудай, п. Темиртау. Туристической группе Булгакова О.В. присвоен номер 460. При выходе и окончании туристского маршрута, сообщать по телефонным номерам: 8(38822) 2-31-24, 8-923-660-67-94.

Начальник Главного управления
полковник

А.П. Бурлаков



Бегимбеков Рахат Антонович
8(38822) 2-31-24

Группа снята с регистрации по телефону.

2.12. Маршрутная книжка
Прилагается отдельным файлом

Приложение 1. Дневник маршрута.

23.07.2021 Пятница.

Общий старт назначен на следующий день в Журавлях.

Несколько экипажей стартует заранее в 19 часов от «Ленты» на ГБШ, основная группа стартует утром 24 июля.



Сбор у «Ленты» на ГБШ

Погода: жарко +25-30. Солнечно, кучевые облака.

На дороге пробки, все едут загород отдыхать. Отъехали от города 20 км, первая поломка у экипажа № 10 Унимог.

Стоим. Ждем.

Через 20 минут трогаемся, но едем недолго. Опять та же проблема.

Едем медленно, с частыми остановками каждые 10 км.

Ужин в Журавлях. Ночуем там же, недалеко. Ходовое время 4 часа.

24.07.2021 Суббота. г. Новосибирск – р. Кондома (за п.Кузедеево)

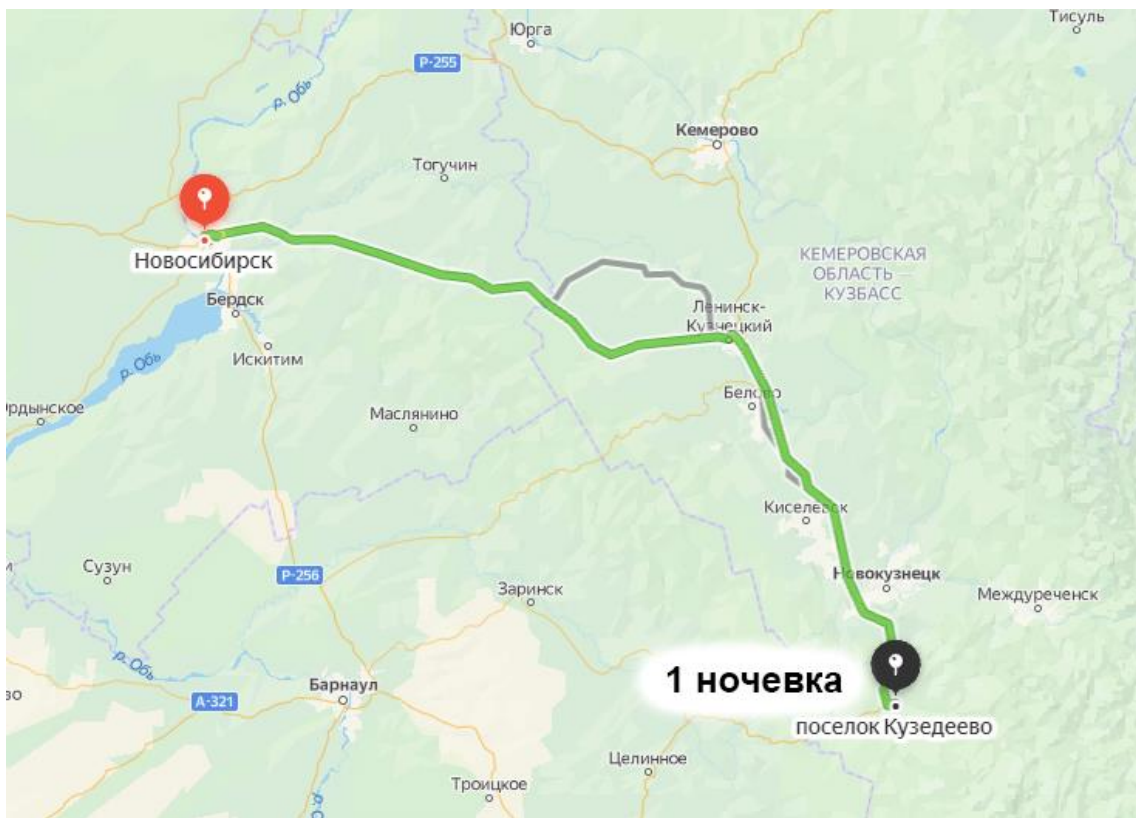


Схема участка, пройденного за 24.07.2021

Погода: Утром обильная роса, прохладно, днем жарко +25-30.
Солнечно.

Сегодня надо пройти участок заброски по дороге общего пользования, асфальт. Нас догнала основная группа, которая сегодня рано утром стартовала из Новосибирска. К месту старта они прибыли вовремя, а у нас с утра ремонт. У №10 не работает топливная система, ищем причину, старт откладывается.



Утро перед стартом. Кто-то даже не ложился спать.

Тем временем жарим гренки и завтракаем.



Первый походный завтрак.

Стартуем в 13-40 и через полчаса опять встаем на ремонт.
День разогревается, очень жарко и душно.
Едем медленно, очень много остановок на ремонт.



Местами на трассе идут дорожные работы.

15-40 Ленинск-Кузнецкий – ремонт.
В 16-00 ужинаем в кафе, в 18-00 опять ремонт.



Вынужденная остановка, 10 экипаж не может ехать.

Не дотягиваем до Таштагола 120 км, в 22-00 встаем на ночевку на берегу р. Кондома.

Ходовое время 12 часов.

Пройдено 410 км.

25.07.2021 Воскресенье

р. Кондома(за п.Кузедеево) – г.Таштагол – п.Усть-Кабырза – р.Кабырза – р.Сынзас

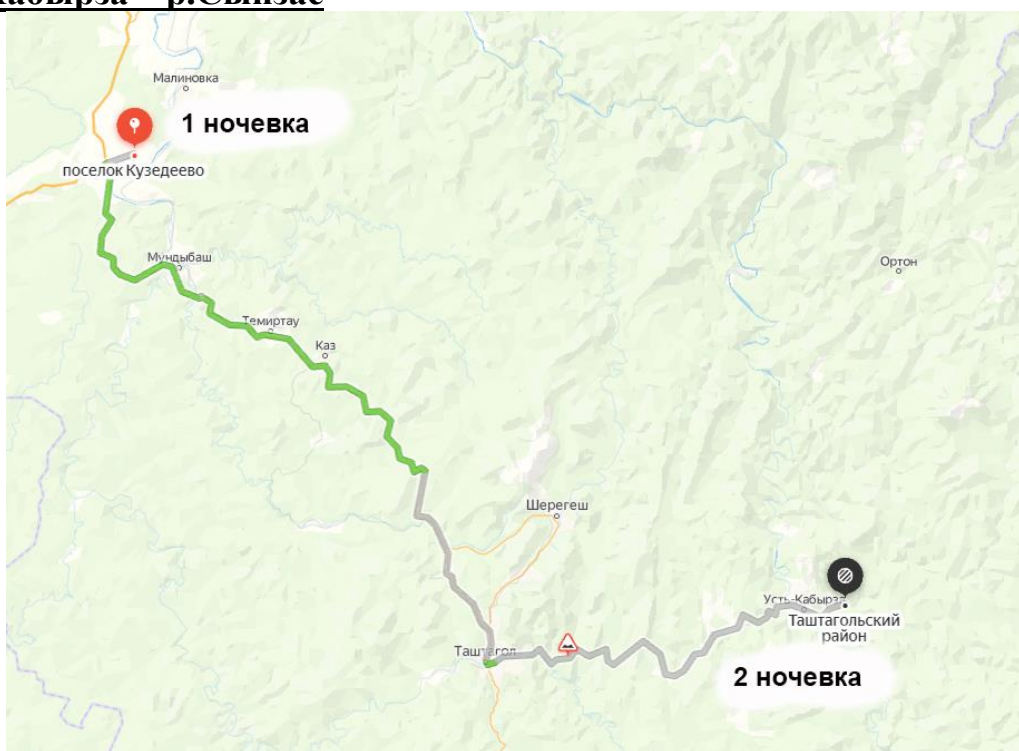


Схема участка, пройденного за 25.07.2021

Старт 12-00.

Погода: пасмурно, +25, +30. Жарко душно.

10 экипаж ремонтировался всю ночь и утро.



Ночной ремонт в полевых условиях.

Фотосессия для отчета. Торжественная речь руководителя похода.
Красиво строим выдвигаемся, чтобы отснять видео.



«Черная группа» на старте.

В Таштаголе обедаем, посещаем музей, закупаемся необходимыми продуктами, заправляемся.



Экспозиция в музее.

В 17-00 выдвигаемся в сторону Усть-Кабырзы, где начинается категорийный участок.

Прошел проливной ливень, сильная влажность.

Брод через р. Мраасу сразу за деревней. После дождя уровень воды высокий, вода мутная, каменистое дно не просматривается. Долго ищем удобное место и переправляемся. Маленькие машины из красной группы берем на буксир. Глубина примерно 1.2 метра.



Брод через р. Мраасу

Прошел проливной ливень, сильная влажность. Дорога грунтовая, очень сыро, грязь, большие лужи, местами колея, набираем высоту. Проходим перевал 725м, сброс высоты 225м. Броды через р.Кабырза 1м – 1,2м, и р.Сынзас 0,7м.





Броды через р.Кабырза 1м – 1,2м

Ночевка на стрелке р.Кабырза и р.Сынзас. места для лагеря практически нет, стоим почти на дороге. День прошел без поломок.



Места для лагеря практически нет. Когда поставим палатки, ходить будет уже негде. По бокам обрыв и кусты.

Вечером дождь, к ночи туман, высокая влажность.

Ходовое время 10 часов.

Пройдено 200 км.

26.07.2021 Понедельник. р.Сынзас - ур. Кичи – подножие г. Культайга (радиал)



Трек участка, пройденного за 26.07.2021

Погода: +25 высокая влажность, пасмурно, душно.

Старт 9:00.

До ур.Кичи доехали к 12:00. «Красная группа» идет по основному маршруту, а мы направляемся к горе Куль-Тайга, куда запланирован радиальный пеший маршрут. Едем просто по направлению к горе.

Лесная грунтовая дорога, колея, грязь. Местами дорога по руслу реки – по камням и воде. От ур. Кичи набор высоты 400м на 10км.







Дорога по лесу

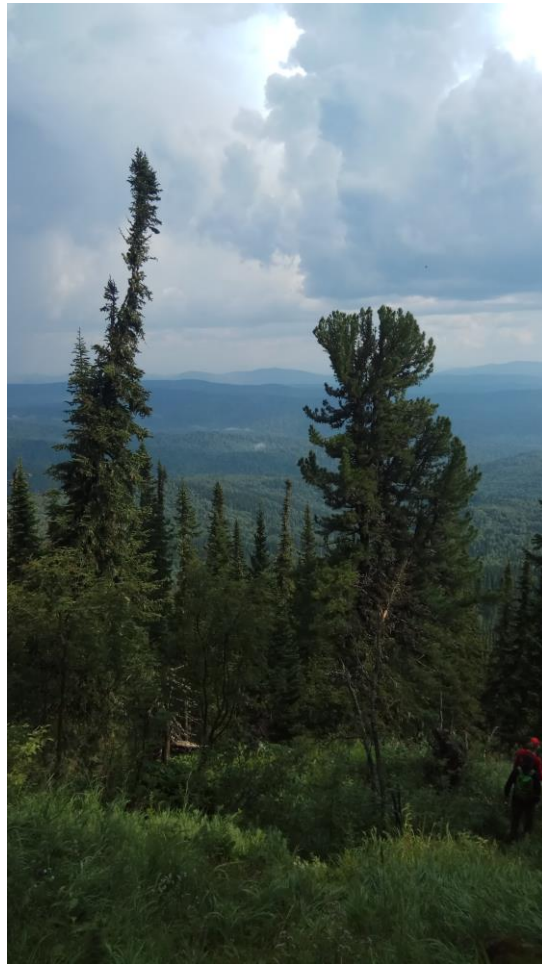
Дорога местами теряется, частично едем по лесу с буреломом и кустарников, много поваленных деревьев, подъем в гору до 12 градусов. Штурмана ищут возможность проезда. Плутаем между деревьями пока не упираемся в чащу.



Штурмана ищут дорогу.

14-50. Не доехали 5 км, встали лагерем и пошли в радиальный пеший выход. На границе зоны леса резко испортилась погода – пошёл крупный град, стало очень холодно, видимость сократилась до 100 метров. Группа вернулась, не дошли 2.2км до вершины горы.





Поход на гору пешей группой.



Лагерь в лесу.

Ужинаем, сушимся. Завтра догонять «Красную группу»

Ходовое время 5 часов.

Пройдено 25 км.

27.07.2021 Вторник. Подножие г.Куль-Тайга - Ур.Кичи – р.Хойхазы



Трек участка, пройденного за 27.07.2021

Погода: +25 пасмурно, дождь, жарко, душно.

Старт 8-10

Спускаемся обратно до развилки, где расстались с «Красной группой», и едем их догонять. Выходим на связь по радиации, узнаем, что им требуется помощь в ремонте, нужен сварочный аппарат.



Догоняем «Красную группу»

Догоняем к 12 часам. Завариваем рулевую сошку у 12 экипажа. Обедаем сухпайком и едем дальше.





Сварочные работы в полевых условиях.

До Верх-Таштыпа 20 км тяжелой дороги. В этом году здесь еще никто не ездил. Лесная грунтовая дорога, старая лесовозка, местами размытая, высокая трава, лесоповал.





Используем лебедки, взаимопомощь, много лебедимся, помогаем маленьким машинам. Ищем проходы, разбираем завалы, пилим упавшие деревья диаметром до 70см. По колее большие уклоны – приходится откренивать.





Начало лесной дороги, потом будет хуже.







Переезжаем заболоченные участки



Колея становится глубже и глубже.



Преодоление бродов.



Используем взаимопомощь и лебедки.







Дорожные трудности.



Трудности нас не пугают. Народ не теряет оптимизма.

Колея глубиной 1,1м -1,5м, большие вязкие лужи, ручьи по колее, броды через небольшие речки.





Тяжелый ходовой день по старой лесной дороге. Обед сухпайком.
Уже в сумерках становимся на ночевку на реке Хойхазы, между двумя
руслами. Не доехали до границы Кемеровской обл и респ. Хакасия 4км.
Ходовое время 12 часов.
Пройдено 28 км.

28.07.2021 Среда. р.Хойхазы – п.Верх-Таштып – р.Таштып



Трек участка, пройденного за 28.07.2021

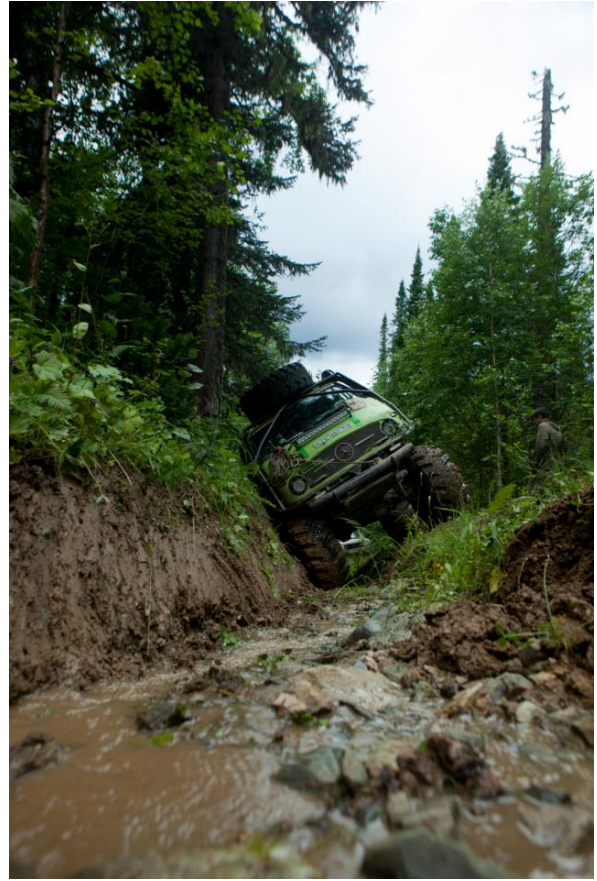
Погода: +22+24 пасмурно, дождь, жарко, душно.

Старт назначенный на 9 утра переносится.

Неожиданный ремонт у 10 экипажа, на этот раз рулевая сошка.

Та же лесная дорога, размытая глубокая колея. К 12 часам начали подъем на перевал через Абаканский хребет (1003м). Подъем-спуск с уклоном 17-25. Размытая колея увеличивается до критической, местами ищем объезды по лесу. Машины ложатся на бок.





Коля.









Машины ложатся на бок.



Открениваем машину, что бы она могла выехать..

Ближе к п. Верх-Таштып дорога лучше – накатаны объезды местными. Часть дороги вдоль берега и по руслу р.Турсуг с боковыми уклонами до 20 градусов.



Выезд с лесного объезда.





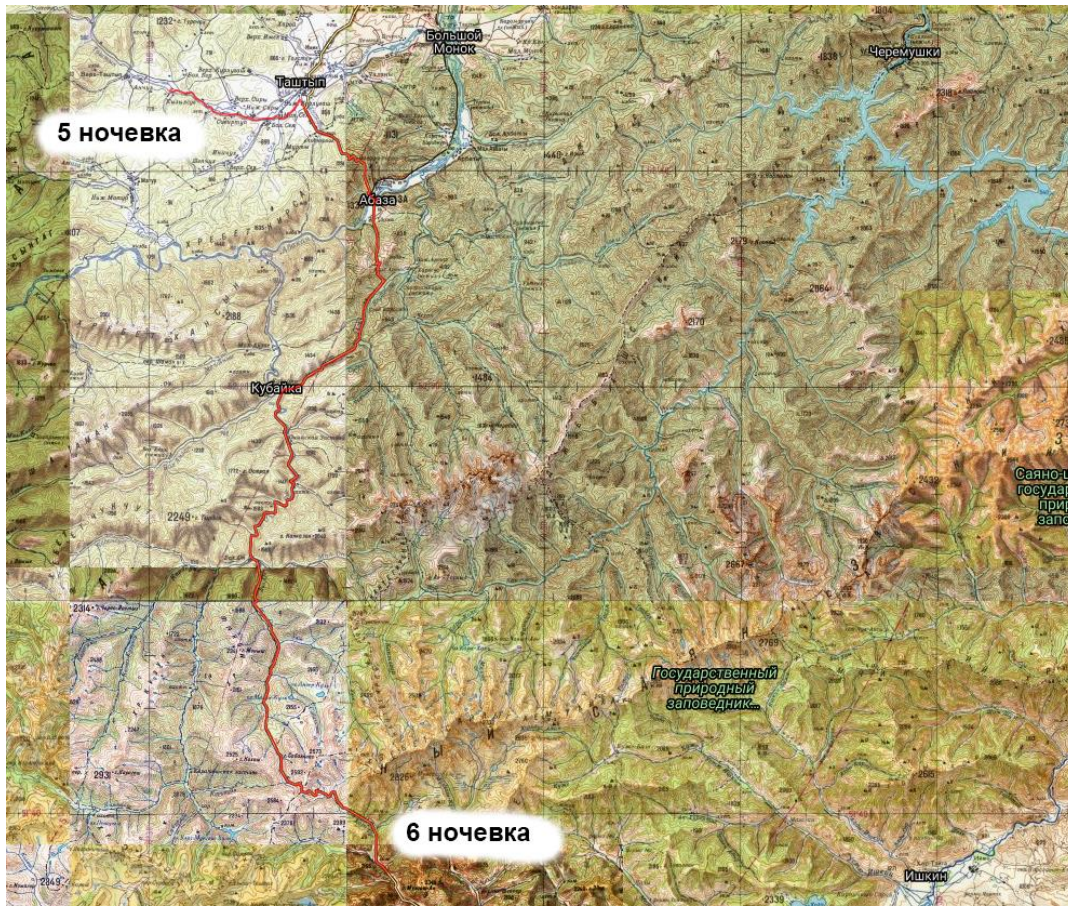
В 19 часов встали на р.Таштып за поселком Верх-Таштып на галечной косе.

Вечером тех.обслуживание (замена масла в мостах)

Ходовое время 10 часов.

Пройдено 30 км.

29.07.2021 Четверг р.Таштып – г.Абаза – р.Большой Он (перед пер. Саянский)



Трек участка, пройденного за 29.07.2021

Погода: +20, переменная облачность.

Старт в 10:00.

С утра еще обслуживали автомобили.

Небольшой участок гравийки, а дальше по дорогам общего пользования, асфальт, местами старый асфальт с выбоинами.



К обеду дошли до г. Абаза, где пообедали и заправили все емкости топливом. В 14-00 выдвинулись в сторону Ак-Довурака.

После категорийного участка радиаторы забиты, машины греются, в перевал идем тяжело.



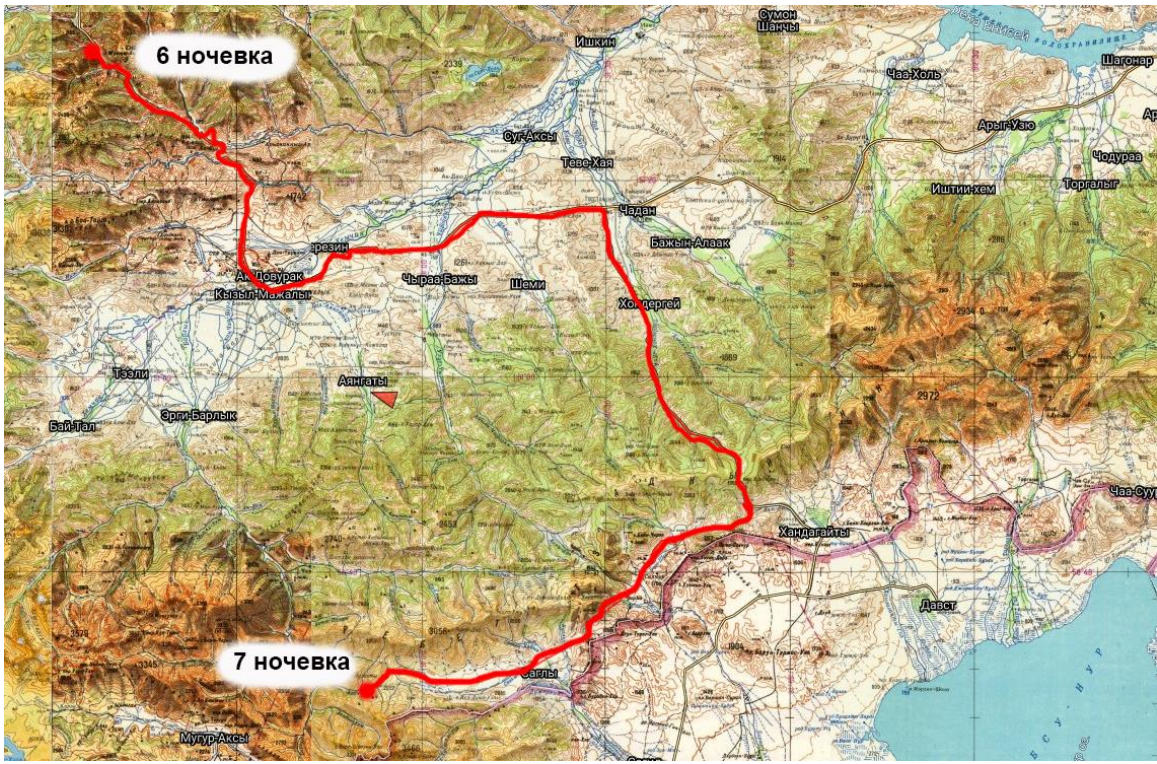
Встали на ночевку перед Саянским перевалом – потребовался ремонт TLC71 (Красный маршрут) - ремонт задней ступицы; Фордамог (Черный маршрут) – ремонт бортового редуктора. Ремонт затянулся до поздней ночи.

Ночью холодно +4 градуса.

Ходовое время 11 часов.

Пройдено 190 км.

30.07.2021 Пятница. р.Большой Он – пер.Саянский (2200м) - п. Ак-Довурак – погранзастава – р.Арзайты



Трек участка, пройденного за 30.07.2021

Погода: +20 солнечно, вечером дождь.

Старт в 8:00

Проезжаем перевал Саянский.





Перевал Саянский.

В Ак-Довураке не было электричества – долго искали заправку. В Чаадане не работали музеи, запланированное посещение отменили.

До выносного поста погранзаставы Хандыгайты асфальт, два перевала Ак-Хая (перед Чааданом) пер. Хондергей.

Много времени теряем на погранзаставе, пока ждем начальника – обедаем.

От погранзаставы гравийная дорога хорошего качества, перевалы 1811, пер. Арзайты 2222м. Ночевка на р. Арзайты





Встаем на ночевку в сумерках, в ночь ремонт TLC71 задней ступицы и 2 колес. Купили барана.
Ходовое время 12 часов.
Пройдено 440 км.

31.07.2021 Суббота. р. Арзайты - п. Мугур-Аксы – оз. Хиндиктик-Холь.



Трек участка, пройденного за 31.07.2021

Погода: Всю ночь шел дождь -2. Утром сыро.
Днем +10+15, пасмурно. Сильный ветер.

Старт в 9:00.

До Мугур-Аксы хорошая гравийная дорога (60км), перевал Коге-Дава
2400м



Вид с перевала Коге-Дава





В Мугур-Аксы заправляемся, за поселком обедаем.



Держим путь на оз.Хиндиктиг – Холь. От Мугур Аксы горная грунтовая дорога вдоль р.Каргы местами теряется, заболоченные участки, колея с крупными камнями.

Брод через р.Каргы 40см, затяжной крутой подъем на перевал 2560м, спуск к оз.Хиндиктиг-Холь крутой, колея с камнями, местами боковые уклоны. На спуске к озеру, вышло солнце. Открывается очень живописный вид на озеро.

Наша дорога идет траверсом вдоль озера, с боковыми уклонами 15-20, небольшие осыпи, встречаются заболоченные участки с камнями. Машины отвешиваем на боковых кренах. Дорога очень красивая. Объезжаем озеро – встаем на ночевку на западной оконечности оз.Хиндиктиг –Холь на реке Моген-Бурен.









Дует сильный ветер, к вечеру заметно холодает.
Ходовое время 9 часов.
Пройдено 120 км.

01.08 2021 Воскресенье. Дневка.

Погода: Ночью заморозки до -5. Днем солнце +15, солнечно, холодный ветер.

Несмотря на невысокую температуру на солнце комфортно.

Проводим ТО машин, занимаемся ремонтом.

Разделяваем купленного барана, готовим плов.

Ставим баню.

После обеда ветер стих, совершили небольшую прогулку посмотреть на Монгун-Тайгу.

Отдыхать особо было некогда.

02.08 2021 Понедельник. оз. Хиндиктик-Холь – пер.Бугузун – р.Буйлюкем – оз. Длинное



Трек участка, пройденного за день

Погода: Ночью заморозки до -2. Днем солнце +15+20, солнечно, порывистый ветер.

Старт в 9:00.

От озера едем через гору 2487м, скорость передвижения не высокая – камни, местами болота, боковые крены.



Вид на озеро Хиндиктик-Холь



Перевал Бугузун.

Обед после перевала Бугузун у реки.

После обеда расстаемся с «Красной группой», теперь на несколько дней наши пути расходятся, мы едем вверх по ущелью на первопрохождение категорийного участка до Язулы, а «Красная группа» направляется на плато Укок.



После поворота с основной дороги вдоль р. Буйлюкем подъем по ущелью. Горная каменная дорога, крутые подъёмы, крены, колея, крупные камни, местами верховые болота с камнями, броды через р. Бугузун 50 -60 см. Средняя скорость не превышает 10 км/час.







Проход через верховое болото.



Когда лебедиться совсем не за что, цепляемся за карлушку или используем якорь.



Встаем на ночевку в 17-40 у озера Длинное. На месте дров нет, радуемся, что позаботились об этом заранее и взяли с собой.

Ходовое время 9 часов.

Пройдено 82 км.

03.08 2021. Вторник. оз. Длинное – пер. Башкаус – р.Калбакая (исток Башкауса)



Трек участка, пройденного за 03.08 2021

Погода: С утра холодно. Днем солнце +15+20, солнечно, днем грозы.

Старт в 10:00.

Грунтовая дорога, каменистая, небольшие броду через ручьи, верховые болота.

Едем вверх по долине до перевала Башкаус, 2600м. Поднялись на него в 12-50, перепад высот составил 600 м. В 14-20 дошли до реки Калбакая, колея, сильные крены, валуны. Перешли реку вброд 40 см и продолжили движение по правому берегу. Начались верховые болота. Фордомог и Унимог увязли в болоте, помогают друг другу лебедками, используют сандтраки.







Прохождение верхового болота.

Встали на ночевку в 19 часов на берегу реки Калбакая.
Ходовое время 9 часов.
Пройдено 34 км.

04.08 2021 Среда р.Калбакая (исток Башкауса) – пер.Узункарасу (2060м) – р. Кумурлу – р.Каялу – пер.Арцаккаялу



Трек участка, пройденного за день

Погода: С утра холодно, ночью были заморозки. Днем солнце +15+20, солнечно, днем дожди, грозы.

Старт в 9 утра.

Ремонт у 78 экипажа.

Участок первопрохождения. Ищем подъем на перевал, дороги нет.

Крутой подъем по карлушке с камнями, боковые уклоны 15-20.



Дороги нет.



Подъем на перевал, машины приходится откренивать на затяжном траверсе.



Броды через многочисленные речки, которые имеют очень крутые ступенчатые берега, до 1 м.

До перевала Узункарасу идем вдоль реки Кумурлу, иногда движемся прямо по руслу. Поднялись на перевал в 13-40. С перевала видно как вокруг ходят грозовые тучи, периодически поливая нас дождем. На спуске движемся по краю верхового болота, местами пересекаем болота, ручьи, мелкие речки.



Прохождения болота, очень важна работа разведки.



78экипаж крепко увяз в болоте, вытаскиваем двумя лебедками.



Подъем на перевал.





Крутые спуски



Спуск с перевала.

К 17 часам поднялись на перевал пер. Арцаккаялу, высота 2200 м. Дорога до него по руслу реки Каялу. Много бродов, объездов, часто движемся напрямик по карлушке.

Весь путь едем на пониженной передаче, очень медленно.

Встали на ночевку в 18-50.

Ходовое время 9 часов.

Пройдено 30 км.

**05.08 2021 Четверг. пер.Арцаккаялу – р.Арцак – р.Верх.Таргатай
пер.Ажу – п.Язула – Застава - Чертов мост – п.Язула – р.Чулышман**



Трек участка, пройденного за 05.08 2021

Погода: +10+12, утром плотный туман, дождь, плохая видимость до 50м. Днем +20+22, солнечно.

Двигаемся вниз по ущелью, вдоль реки Верх. Таргатай. Болота, обходим болота по краю по карлушке, камням, кочкам.



Обход болота.



Броды.



Преодоление неширокого, но очень глубокого ручья, с высокими вертикальными берегами высотой до 70 см. . Машины не «вписываются» в ширину ручья.



Движение по участку леса.



Болота бывают и на склоне, прохождение заболоченного участка с боковым креном.

Заболоченные участки, угловые крены 15-25, открениваем машины. Небольшие броды, с вязким дном, с очень крутыми берегами.



Движение вдоль русла реки.





Траверс по лесному участку.

Сильные боковые уклоны на подъемах и спусках, углы подъема-спуска до 25. Выходим на дорогу к Язуле общего пользования – дорога хорошего качества. Радиалка до заставы и Чертова моста.



Дорога к Язуле.



Каньоны Чулышмана.



Чертов мост.

На ночевку встаем за п,Язула ниже по течению Чулышмана 8 км от Язулы, ждем «Красную группу»
Встали на ночевку в 18-50.

Ходовое время 10 часов.
Пройдено 59 км.

06-07.08 2021 Пятница- Суббота.

Погода: Днем +20+25, солнечно.

Технический день, дневка.

Т.к. категорийный участок прошли быстрее чем планировали, получился лишний свободный день. Ждем «Красную группу», т.к. дальше совместный пеший маршрут- разведка маршрута вдоль реки Чулышман от п. Язула до пер. Катюярык.

Погода радует. Ставим баню. Обслуживаем машины. Наслаждаемся долгожданным отдыхом. Пытаемся рыбачить.

В субботу догоняет «красная группа». Радует встрече, ужинаем, и конечно, долгие посиделки у костра.

08.08 2021 Воскресенье.

Погода: Днем +20+25, солнечно.

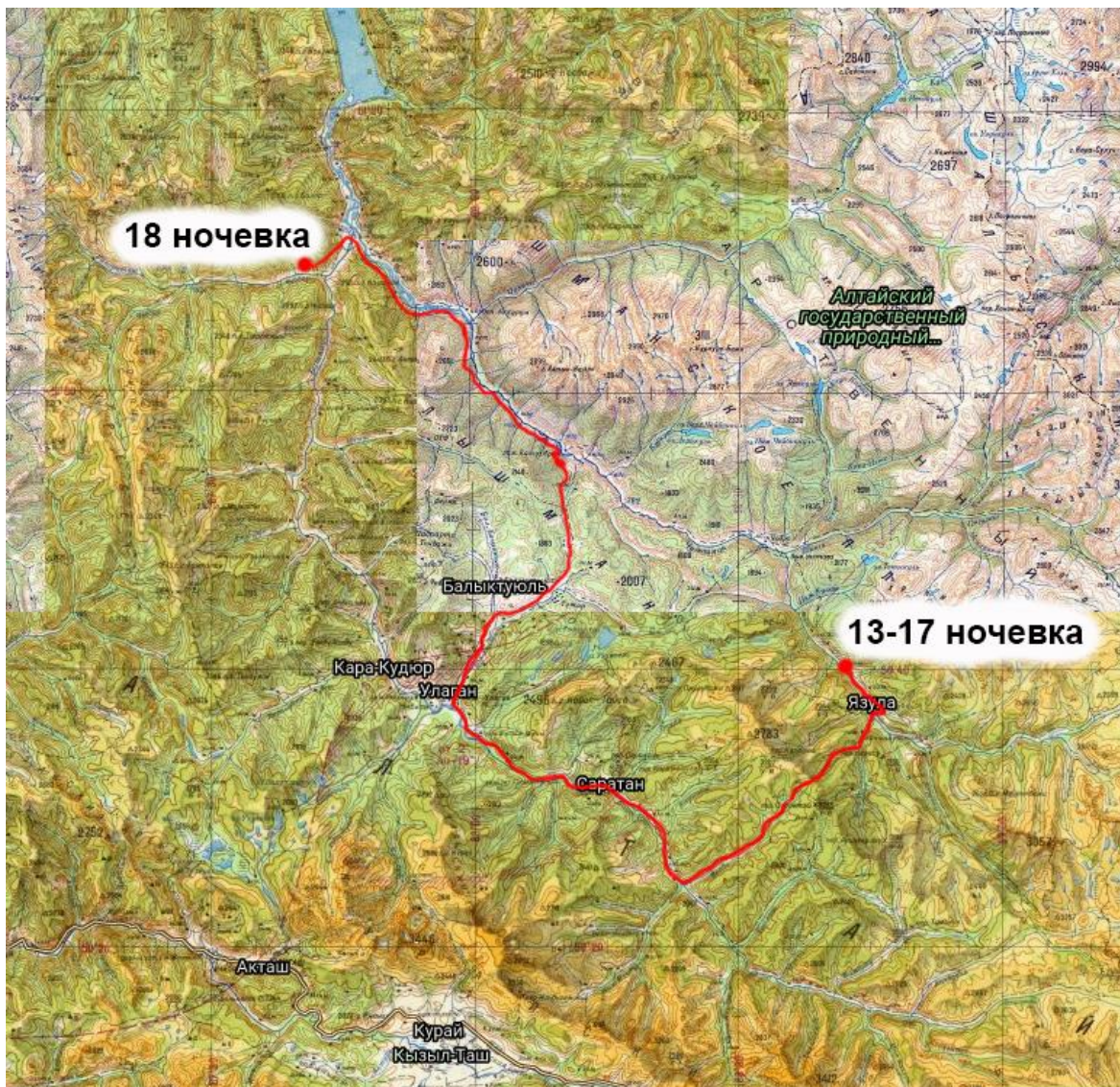
Технический день.

Снаряжаем пешую группу на маршрут. Проверяем продовольствие, снаряжение. Уточняем состав пешей группы.

Сборы на пеший маршрут, пешая группа уходит вниз по Чулышману, остальные остаются ждать сообщения от пешей группы, об успешном форсировании реки Шавла. Река достаточно полноводная, если брод не проходим пешей разведкой – ждем возвращения группы назад.

За день пешая группа только доходит до р. Шавла, встает на ночевку уже в темноте. Утром будет понятно удастся ли найти брод.

09.08 2021. Понедельник. р.Чулышман –п.Язула – п. Улаган – пер. Катю-Ярык – р Башкауc.



Трек участка, пройденного за 09.08 2021

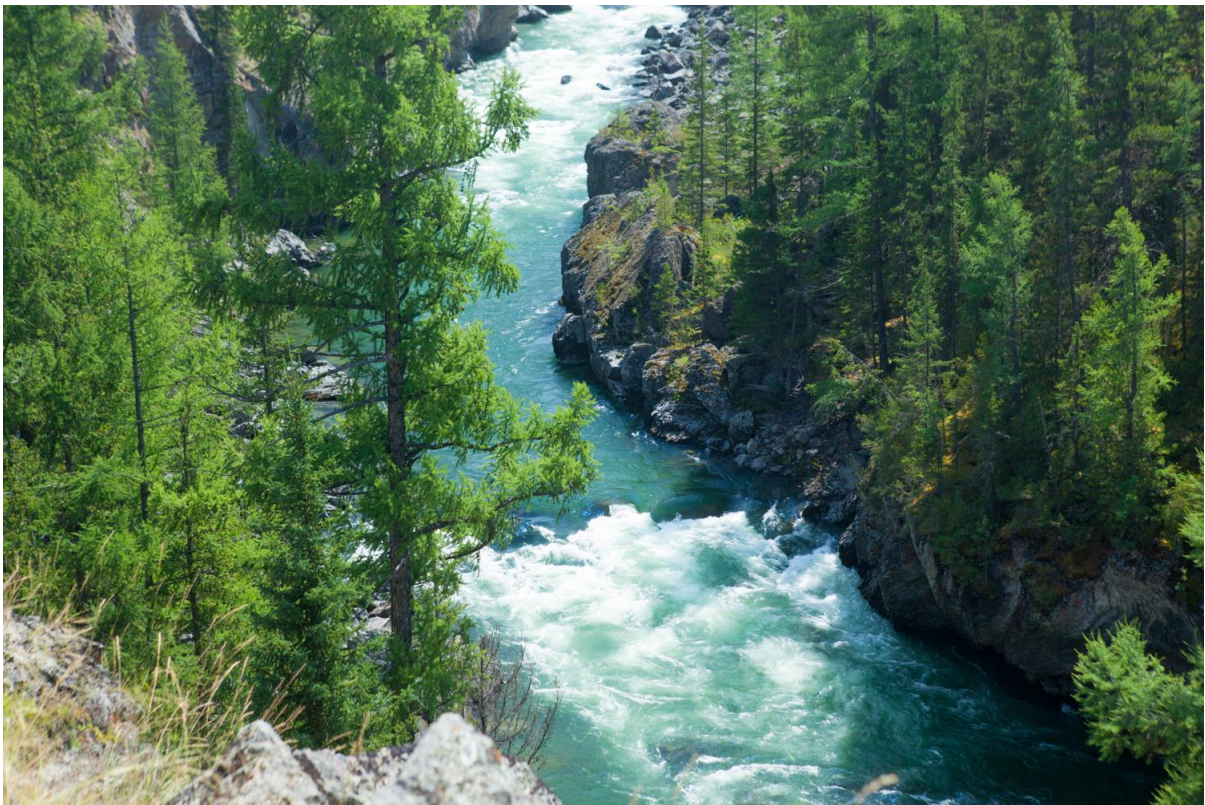
Погода: Днем +20+25, солнечно.

В 12 часов получаем радостное известие о преодолении брода пешей группой.

Быстро собираемся. Наша задача перегнать машины к точке встречи с пешей группой ниже по течению Чулышмана. Предвижение по дорогам общего пользования (гравийная дорога), пер.Ажу (Язула) (2200м), подъем 1000м на 5 км. Поднимаемся по красивейшему серпантину от Язулы, едем через Улаган и Катунь-Ярык на место встречи пешей разведки – тб. Куркуре.



Дорога к Улагану.





Река Баикаус.



Кату-Ярык.

Пешую группу в рацию не слышно, а их спутниковый телефон разрядился. В администрации турбазы подключаемся к интернету и по маячку определяем местоположение группы, они еще далеко и движутся

очень медленно. Решаем ехать на Башкауз и ждать их там основной группой, а на следующий день выслать на встречу несколько машин.

Очень пыльная грунтовая дорога. Ну очень пыльная. Все снаружи и внутри машин покрывается толстым слоем пыли, дышать тяжело, пыль забивается в нос и горло.

Приезжаем на Башкауз затемно. Ставим лагерь на «Царской поляне». Завтра у руководителя похода день рождения. Подъезжает ещё несколько машин с друзьями, которые приехали специально на праздник. Готовимся к торжеству, ждем юбиляра.

В этот день пешая группа преодолевает брод через р, Шавла, глубина 1м. Проходит 22 км. Тропы нет, густой кустарник, поваленные деревья, затяжные подъемы – спуски, обходят прижимы.

Ходовое время 6 часов.

Пройдено 200 км.

10.08 2021 Вторник. Радиальный выезд Башкауз – тб. Куркуре – р.Башкауз

Погода: Днем +20+25, солнечно, сильный ветер вдоль долины Башкауса.

Едем – встречаем пешую группы на тб Куркуре, по уже привычной пыльной дороге.

Группы воссоединяются, теперь все в сборе. Поздравления именинника, обнимашки, радость, шумно, делимся впечатлениями. В общем, весело отмечаем День рождения руководителя группы.



Ходовое время 4 часов.
Пройдено 120 км.

11.08 2021. Среда. р.Башкауз – оз.Телецкое, Южный берег

Погода: Днем +18+20, солнечно, к вечеру похолодало, дождь, сильный ветер с озера.

Поздний старт в 14:00,

Не спеша собираемся, едем на ЮБТО к парому, на который записались дистанционно. Принято решение возвращаться на пароме, т.к. много технических проблем с машинами. До озера пыльная гравийная дорога.



Чульшманская долина.

Паром только завтра. Ставим лагерь на косе. Вокруг непривычно много народа, вся коса плотно забита машинами, шумно.

Сильный ветер норовит унести палатки, сидеть у костра не комфортно, ужинаем и рано ложимся спать.

Ходовое время 5 часов.
Пройдено 30 км.

12.08 2021 Четверг. ЮБТО – п.Артыбаш – п.Туро-Чак – р.Сия (у п.Каяшкан)

Погода: Днем +16+18, с утра солнечно, к обеду похолодало, дождь, сильный ветер.

Подошел паром. Очень медленная погрузка, которая заняла 1,5 часа. Отплыли от берега в 13:00, шли 5 часов, достигли Артыбаша в 18:10. Обедаем в кафе в кафе на выезде из поселка, двигаемся в направлении дома.



Погрузка на паром.

До Туро-Чака асфальт хорошего качества, от Туро-Чака гравийная дорога хорошего качества. Темнеет, находим место для ночевки на галечном берегу небольшой речки Сия.

Ходовое время 3 часа.

Пройдено 170 км.

13.08 2021 Пятница. р.Сия (у п.Каяшкан) – перевал Бийская грива – п.Таштагол – п.кузедеево – г.Ленинск-Кузнецкий – г.Новосибирск

Погода: Утром +12+14, небольшой туман, днем +26, переменная облачность.

Старт в 8:00.

В Таштаголе ремонт: TLC71 ремонт колеса, ремонт Унимога, ремонт Чиромога. После Кузедеево у Чиромога что-то окончательно поломалось, дальше тащим на веревке. Финишируем в Новосибирске после 00:00

Ходовое время 16 часа.

Пройдено 600 км.

Итого пройдено 2568 км.

Приложение 2. Материальное оснащение группы и подготовка автомобиля.

1. Комплект оборудования на 1 автомашину. (необходимый минимум)

№	Наименование	Кол-во
	Реечный домкрат (Hi-Jeck, Hi-Lift)	1
	Огнетушитель	1
	Запас питьевой воды (емкости)	20л.
	Емкости под топливо (всего)	500л
	Лебедка	1
	Удлинитель троса 30м	1
	Блок для троса	1
	Стропа/Трос буксировочный 6-10 метров, усиленный.	1
	Стропа/Трос динамический усиленный, >8 метров.	1
	Шакл, скоба соединительная	4
	Скотч	3
	Толстые верхонки	2 пары.
	Забродни/болотные сапоги	1
	Гвозди (мин 200мм)	10шт
	Скобы, для строительства мостов.	5шт
	Радиостанция автомобильная с антенной на 144 МГц	1
	Набор необходимого инструмента	К-т
	Переноска освещения 12V/220V	1
	Запасное колесо (в сборе)	1
	Запасная камера	1
	Монтажки для разбортовки колес	2
	Автоаптечка для ремонта шин и камер.	К-т
	Автокомпрессор	1
	Запасные лампы фар, поворота, габаритов, стоп-сигналов	К-т.
	Комплект ЗИП с учетом особенностей а/м	К-т.
	Аэрозольное средство для защиты от влаги системы зажигания ("Унисма", WD40)	5 бал.
	Герметик радиатора	1
	Герметик-прокладка силиконовый	1
	Спец. герметик типа "холодная сварка"	1
	Масло моторное, трансмиссионное (на полную замену)	К-т
	Жидкость тормозная	1л.

	Шланг для перекачки топлива	1
	лопата штыковая, лом, кайло, топор	По 1
	Газовая горелка.	1+баллон
	Мостки (трапы)	2
	Мощный фонарь	1
	Карты по маршруту + автомобильный атлас	1
	Прибор спутниковой навигации GPS	1
	Провода для «прикуривания», силовые.	К-т
	Второй ключ зажигания	1

2. Комплект имущества на 1 человека в автомашине, (необходимый минимум)

№	Наименование	Кол-во.
1	Драйбег/рюкзак носимый	
2	Спальный мешок теплый	1
3	Плащ от дождя	1
4	Фонарик	1
5	Спички в герметичной упаковке	1 к-т
6	Ложка, тарелка, кружка (не разовая посуда)	1 к-т
7	Нож	1
8	Туалетные принадлежности (мыло, зуб.паста, щетка,	1 к-т
9	Рабочие перчатки	5 пар
1	Комплект закрытой одежды (Х/б)	1
1	Комплект теплой одежды	1
1	Термобелье	К-кт
1	Закрытая обувь с высоким голенищем (берцы)	1
1	Коврик туристический	1
1	Нитки, иголки, булавки . . .	1 к-т
1	Паспорт	1
1	Радиостанция носимая 144mhz с з/у	1

3. Комплект оборудования на автогруппу. (необходимый минимум)

№	Наименование	Кол-во шт.
	Сварочный аппарат от = 12В	2
	Дрель (электрическая 220В)	1
	Сверла 2-16	2 К-та
	Набор автоэлектрика, Паяльник	К-т
	Болгарка + диски	1
	Водяной насос на =12 В.	1
	Преобразователь напряжения 220В, 2КВт	2
	Сварочный щиток, электроды, спецэлектроды	1
	Паяльник для радиатора, припой и флюс	1
	Удлинитель 220В 20 метров	1
	Бинокль	1
	Тент 4х6 м.	1
	Баня, ведро	1

Набор карт местности по маршруту	2 к-та
Ножовка по металлу (с полотнами 10 шт.)	1
Минитиски/максиструбцина	1
Лом	4
Кувалда	2
Комплект ЗИП, специнструмент	
Клепальщик + клепки	К-т
Клубная аптечка	1
Флаги, флагштоки	К-т
Сувениры, пресса	К-т
Удлинители 25-50м	100м
Бензогенератор, з/у 220-12V	1
Бензопила, цепи, точила, смазки	4
Котел 18л/чайник 5л/тренога/решетка/боб/ведро/сково	1 к-та
Продукты питания сухим пайком на 30 суток	1 к-т
Средства спутникового слежения и связи	2-кта
Радиостанция КВ	1

4. Инструкция по подготовке автомобиля. Необходимые условия.

Все основные системы автомобиля, обеспечивающие безопасность движения (система торможения, рулевое управление, подвеска, электрооборудование и др.) должны быть, дополнительно проверены и отрегулированы до начала пробега.

Увеличить высоту воздухозаборника. Проверить надежность герметизации воздушного фильтра и воздухопроводов.

Необходимо иметь надежную защиту картера двигателя, коробки передач, тормозных шлангов, топливопровода от ударов камней, бревен.

Наличие буксировочных крюков/проушин по две, спереди и сзади автомобиля.

Наличие точки крепления стропы на крыше автомобиля.

Обеспечить возможность подъема автомобиля домкратом HI-Jack (HI-Lift) за любой из 4-х углов машины.

Наличие грязеулавливающих брызговиков для передних и задних колес.

Наличие установленной или автономной лебедки.

Обязательное наличие верхнего багажника (Для легковых внедорожников)

Обязательное наличие радиостанции 144 МГц.

Дополнительные точки подключения электрооборудования =12В (прикуриватели, разъемы, тройники). Места зарядки раций, видеокамер и т.п.

Наличие трансформатора 12/24/220V, >= 800ватт. Зарядных устройств.